

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Wykonanie ekspertyzy geotechnicznej dotyczącej nasypu i podłoża  
gruntowego w obrębie przyczółków wiaduktu zlokalizowanego na węźle  
Bogaczewo w ciągu drogi S7g, km 9+292 (jezdnia prawa).”**

*sporządziła: Anna Kruk*

Olsztyn, marzec 2026 r.

## **WSTĘP I WYMAGANIA DLA ZLECANEGO OPRACOWANIA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru **ekspertyzy dotyczącej stanu nasypu i podłoża gruntowego w obrębie przyczółków wiaduktu zlokalizowanego na węźle Bogaczewo w ciągu drogi S7g, km 9+292 (jezdni prawa).**

### **2. Opis stanu**

W wyniku przeprowadzonych przeglądów stwierdzono:

#### **Zadanie nr 1:**

- przemieszczenie się przyczółków i ustroju nośnego skutkujące znacznym zmniejszeniem się szczelin dylatacyjnych pomiędzy ścianką zapleczną a ustrojem nośnym w wyniku czego nastąpiło ograniczenie swobodnego wydłużania przęsła;
- wadliwe położenie łożysk elastomerowych na przyczółkach (podłużne i poprzeczne przemieszczenia łożysk),
- zarysowania ściany czołowej i bocznej przyczółka od strony Elbląga,
- przemieszczenie krawężnika kamiennego na długości skrzydła po prawej stronie drogi od strony Elbląga;
- osiadanie nawierzchni jezdni na dojeździe od strony Elbląga oraz za obiektem.

### **3. Cel i zakres ekspertyzy:**

Celem zadania jest opracowanie ekspertyzy technicznej dotyczącej przyczółków i podłoża gruntowego w obrębie przyczółków wiaduktu (w stadium użytkowania), która pozwoli na ustalenie stanu technicznego nasypu oraz jego podłoża i będzie podstawą do wykonania dokumentacji projektowej a także realizacji robót mających na celu wyeliminowanie przyczyn przemieszczania się przyczółków oraz naprawę występujących uszkodzeń.

Zakres ekspertyzy:

1. Wykonanie badań pozwalających na kompleksową ocenę aktualnego stanu technicznego nasypu i podłoża gruntowego w ramach których przewiduje się wykonanie:
  - Wiercenia przez nawierzchnię drogi koronką – 2 punkty
  - sondowań statycznych CPT – 50 mb – 2 punkty ( 20 mb i 30 mb)
  - odwiertów (obrotowe, świdrami spiralnymi, bez zarurowania i poboru próbek NNS) – 50 mb – 2 punkty ( 20 mb i 30 mb)
2. Wskazanie przyczyn powstałych przemieszczeń.
3. Określenie możliwych wariantów naprawy w oparciu o wyniki badań.

Ekspertyza techniczna będzie obejmowała:

- wykonanie badań terenowych, opracowanie ich wyników i przedłożenie dokumentacji geotechnicznej,
- wytyczne do wykonania projektu i realizacji naprawy wiaduktu.

Ekspertyzę należy wykonać w oparciu o:

- wizję lokalną,
- wyniki badań,

#### **4. Ogólne wymagania dla Wykonawcy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowania ekspertyzy, w taki sposób aby założone cele opracowania zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki autora opracowania w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla obiektu, który jest przedmiotem opracowania określa Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967) oraz Ustawa z dnia 30 maja 1989 r. o samorządzie zawodowym niektórych podmiotów gospodarczych (Dz.U. 1989 nr 35 poz. 194). Opracowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym opracowaniem i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania tego opracowania. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowania. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W przypadku wykrycia podczas wykonywania prac zjawisk zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego lub grożących katastrofą budowlaną oraz innych uszkodzeń wymagających usunięcia w trybie awaryjnym Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowane osoby w celu obsadzenia podanych w tabeli stanowisk:

<b>Stanowisko (funkcja)</b>	<b>Staż/Minimalne doświadczenie w realizacji przedmiotu zamówienia</b>
---------------------------------	--

Autor ekspertyzy	Wykonał min. dwie ekspertyzy geotechniczne stanu technicznego podłoża gruntowego w ciągu ostatnich pięciu lat.
------------------	--

**Uwaga:**

Autor opracowania będzie osobą wskazaną w Umowie, upoważnioną w imieniu Wykonawcy do zarządzania realizacją Umowy i do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym.

Wykonawca może ustanowić zastępstwo osoby zgłoszonej w Umowie. Osoba na zastępstwie musi posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze niż autor ekspertyzy zgłoszony do realizacji zamówienia, którego doświadczenie stanowiło kryterium wyboru oferty.

**Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych.**

Organizację ruchu na czas przeprowadzenia badań terenowych, zapewni Zamawiający.

Każdorazowo termin wejścia na obiekt musi być zgłaszany i uzgodniony z pracownikami:

- GDDKiA Oddział Olsztyn - Rejon w Elblągu.

**Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych.**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych oraz badawczych wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej i inne, obecnie obowiązujące przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inventaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 633) oraz Ustawą z dnia 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz.U. 1962 nr 10 poz. 48 z późn. zm.) i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze oraz Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby wykonujące ekspertyzę. Zaleca się aby osoby te były dopuszczone do pracy na wysokości i pod ruchem. Oznakowanie i organizacja ruchu w czasie przeglądów musi ściśle odpowiadać wymaganiom obowiązującym w GDDKiA. Urządzenia wysięgnikowe muszą być obsługiwane przez operatorów posiadających odpowiednie uprawnienia. W czasie wykonywania czynności w sąsiedztwie linii kolejowych wymaga się ścisłego przestrzegania zaleceń i uzgodnień wydanych przez zarządców tych linii.

## **5. Szata graficzna**

Wykonawca wykona opracowania przedstawione w punktach w 2 – 4 rozdziału 3 w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- na planach sytuacyjnych stan istniejący zagospodarowania będzie pokazany na czarno (w zróżnicowanej skali nasycenia), projektowany - w kolorystyce zgodnie z obowiązującymi zasadami,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na stronie tytułowej należy umieścić opis zawierający m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji, spis zawartości i inne niezbędne informacje.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia, zestawienia ilościowe były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami AutoCAD lub MicroStation,
- wersję elektroniczną (na nośniku DVD) dokumentacji technicznej należy opracować również w formacie:
  - o pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy,
  - o pliki graficzne – format \*.tif 24 – bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wersję elektroniczną dokumentacji we wszystkich wyżej wymienionych formatach.

## **6. Wykonanie opracowania ekspertyzy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i pozostałych prac z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowania ekspertyzy. Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

## **7. Termin wykonania zamówienia.**

Obowiązujące terminy:

- po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do siedziby Zamawiającego (za potwierdzeniem) przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1-2 umowy. Zamawiający dokona wstępnej oceny poprawności wykonania i zgodności ekspertyzy z umową w ciągu 14 dni licząc od dnia jej doręczenia przez Wykonawcę. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do oceny przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1-2 umowy, w 1 egz. w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej.
- odbiór przedmiotu umowy przez Zamawiającego zostanie dokonany protokołem zdawczo-odbiorczym w terminie określonym w § 2 umowy, pod warunkiem przedłożenia przez Wykonawcę kompletnego i niewadliwego, w tym zgodnego z umową opracowania.
- ostateczny termin wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1-2 umowy ustala się na 2 miesiące od podpisania umowy. Wykonawca do tego dnia ma obowiązek przekazać dla Zamawiającego kompletną i niewadliwą ekspertyzę w zakresie § 1 ust. 1-2 umowy uwzględniającą uwagi Zamawiającego.

## **8. Płatności**

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa podana w ofercie za całość opracowania w 2 egzemplarzach. Kwota ryczałtowa opracowania ekspertyzy będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone w OPZ i Umowie. Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru przez Zamawiającego.



Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	748095.2133817.2185605
Nazwa dokumentu	20260330_OPZ Ekspertyza Bogaczewo.doc
Tytuł dokumentu	20260330_OPZ Ekspertyza Bogaczewo
Data dokumentu	30.03.2026 00:00:00
Skrót dokumentu	9C19EFA9A5DED47BF354BD9C3982BEECE1 CC6713
Wersja dokumentu	1.0
Akceptacja	Kruk Anna, 30.03.2026 14:06:16, wersja 1.0 (Naczelnik Wydziału Mostów, Dyrektor Oddziału w Olsztynie (OOL.DO), Wydział Mostów (OOL.Z-4)) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
	EZD .
Data wydruku:	30.03.2026 14:07:11
Autor wydruku:	Hyrkowska Karolina